

Gli incidenti stradali in Toscana

Valentina Baroni, matricola 530678

Chiara Targi, matricola 535852

Abstract

Il progetto si colloca nel contesto della salute e della sicurezza e affronta il tema degli incidenti stradali, focalizzandosi su quelli che avvengono in Toscana.

Introduzione

Gli incidenti stradali, dal più lieve al più grave, sono praticamente all'ordine del giorno, anche se non li vediamo o non ne siamo coinvolti in prima persona. Da questa riflessione nasce il progetto, che va a inquadrare la nostra regione, la Toscana, per mostrare all'utente qual è la situazione attraverso dei grafici semplici e diretti. Inoltre, è presente anche una sezione che fornisce, in maniera concisa, le regole da seguire in caso d'incidente, secondo quanto previsto dal codice della strada.

Stato dell'arte

Sul tema affrontato dal progetto è più facile trovare siti che riportano notizie e video, rispetto a siti con dati concreti, grafici ed eventuali analisi. Quindi, per quanto riguarda i lavori simili già esistenti, abbiamo:

- ISTAT: http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCIS_MORTIFERITISTR1#
- ACI: <http://www.lis.aci.it/dati/#/general/2015/09>
- Polizia di Stato: <https://www.poliziadistato.it/pds/stradale/archivio/>

Il progetto si differenzia da questi siti, poiché va a mostrare nel dettaglio solo una regione, semplificando così la ricerca d'informazioni per l'utente.

Modello dei Dati

I dati utilizzati sono stati estratti dal sito dell'ACI.

Abbiamo creato un Database con le seguenti tabelle:

- Province: codice, nome, numabitanti, codmappa
- Incidentatisesso: codeta, codprovincia, morti, maschi, femmine
- eta: codice, descrizione
- mortiferiti: codeta, codprovincia, morti, conducenti, passeggeri, pedoni
- numeroincidenti: anno, codprovincia, incidenti, mortali, morti, feriti
- veicoli: veicolo, codprovincia, numero

Abbiamo preso dall'ACI i dati relativi agli incidenti stradali in Toscana negli anni 2013, 2014, 2015 e abbiamo rielaborato tali dati mettendoli nelle tabelle create appositamente nel database da noi realizzato in PHP MY ADMIN con mysql.

Abbiamo raccolto poi i dati relativi alla popolazione delle province della Toscana dal sito <http://www.tuttiitalia.it/toscana/19-province/> e l'abbiamo aggiunte nella tabella province.

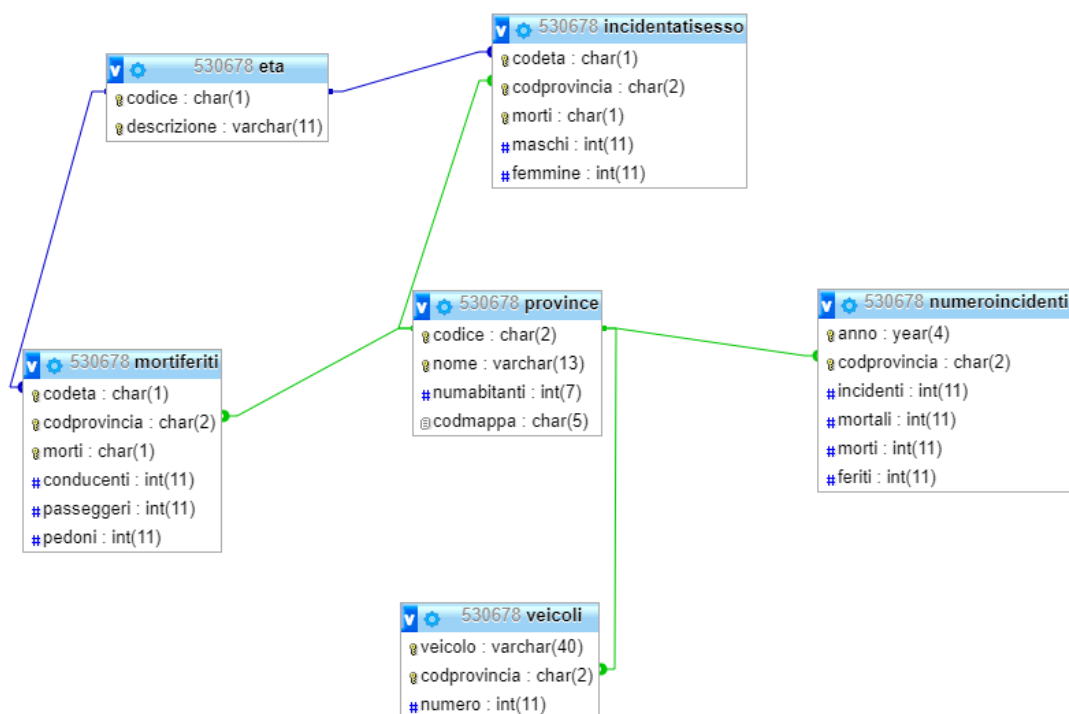


Figura 1 Schema del database

Analisi dei Dati

Dai dati estratti è emerso che la provincia con il maggior numero d'incidenti è quella di Firenze, come mostrato dalla Figura 2. Per quanto riguarda il ruolo dei morti e dei feriti, dalla Figura 3 e dalla Figura 4 risulta che, a prescindere dalla provincia interessata, è elevato il numero dei conducenti rispetto a quello dei passeggeri o a quello dei pedoni. Lo stesso discorso si applica per quanto riguarda gli uomini e le donne: la Figura 6 e la Figura 7 mostrano che sono di più gli uomini a morire o a rimanere feriti, rispetto alle donne.

La Figura 8 mostra che i veicoli coinvolti e le autovetture sono quelle con la percentuale maggiore, seguite da motociclette, ciclomotori, biciclette, veicoli commerciali e industriali, autobus e altri veicoli.

In seguito ci sono la Figura 9, la Figura 10 e la Figura 11 che mostrano le fasce d'età colpite e si nota subito che, a prescindere dal sesso, quelle più colpite riguardano gli over 18 e gli under 60.

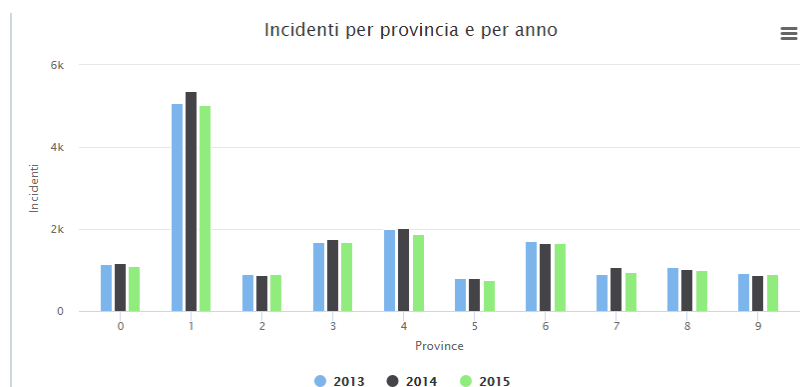


Figura 2 Incidenti per provincia e per anno

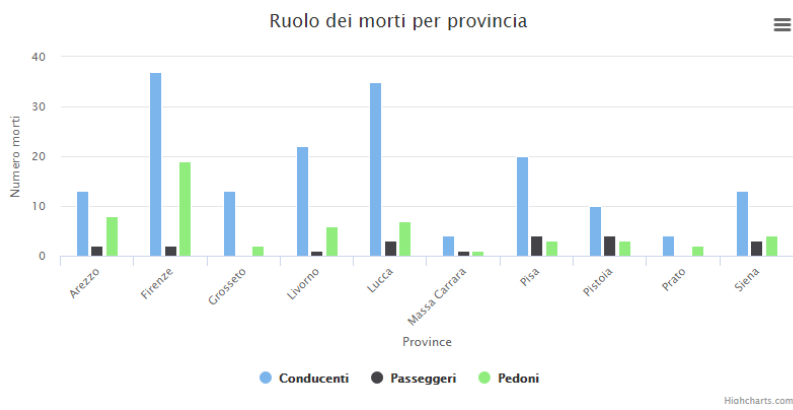


Figura 3 Ruolo dei morti per provincia

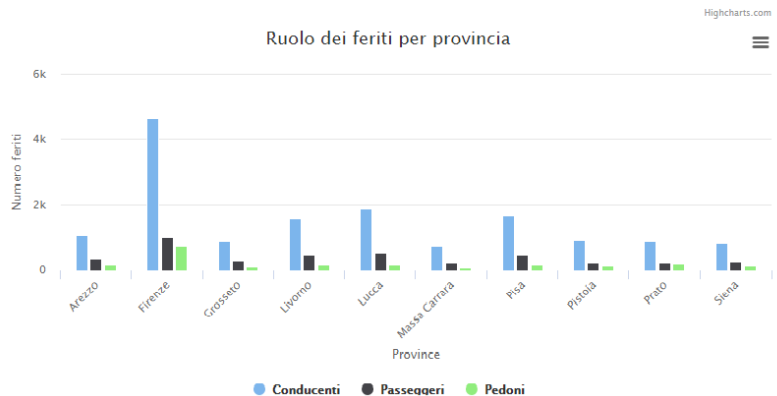


Figura 4 Ruolo dei feriti per provincia

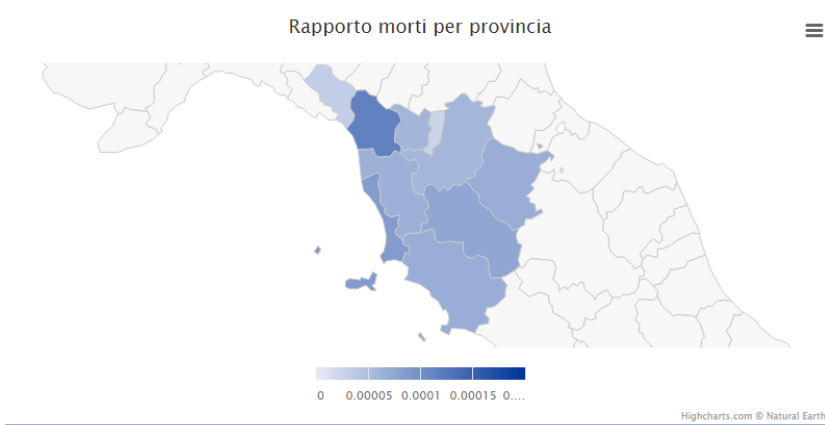


Figura 5 Rapporto dei morti per provincia

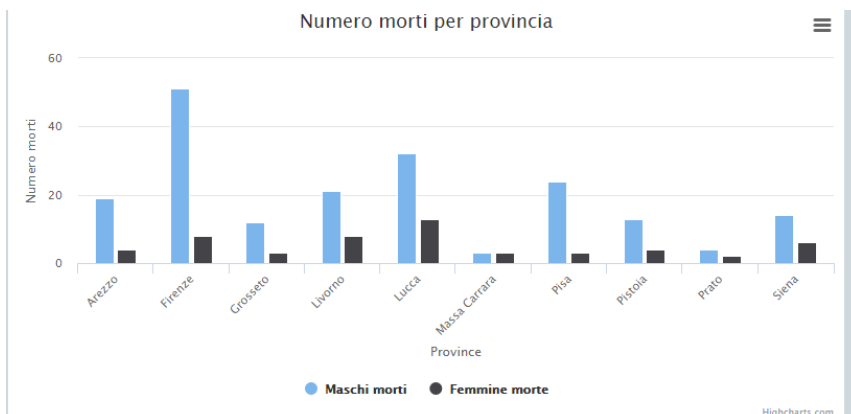


Figura 6 Numero morti per provincia

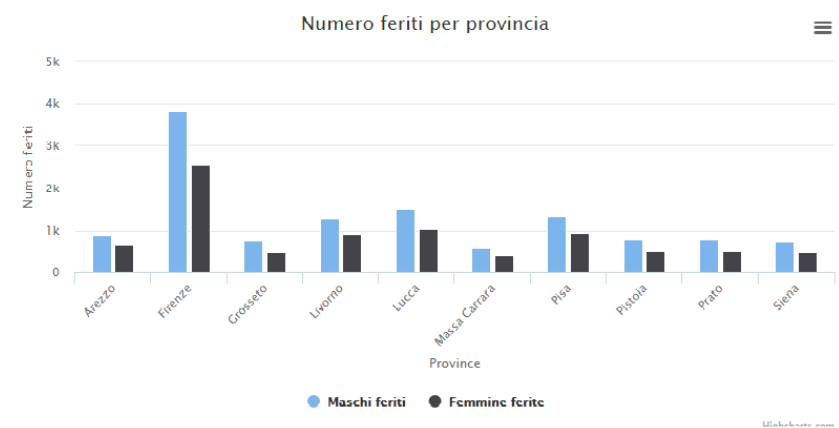


Figura 7 Numero feriti per provincia

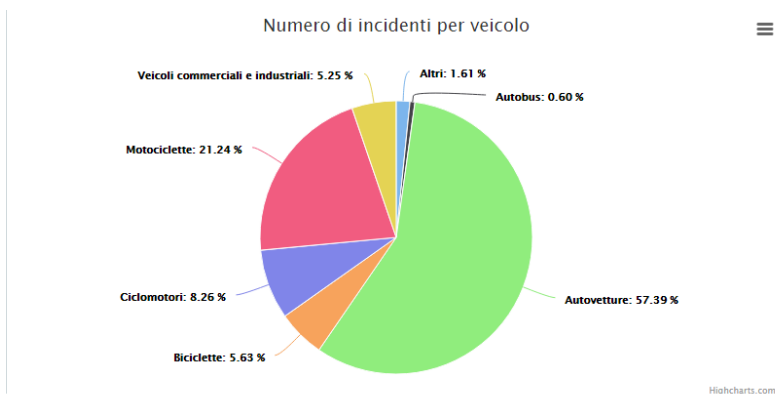


Figura 8 Numero di incidenti per veicolo

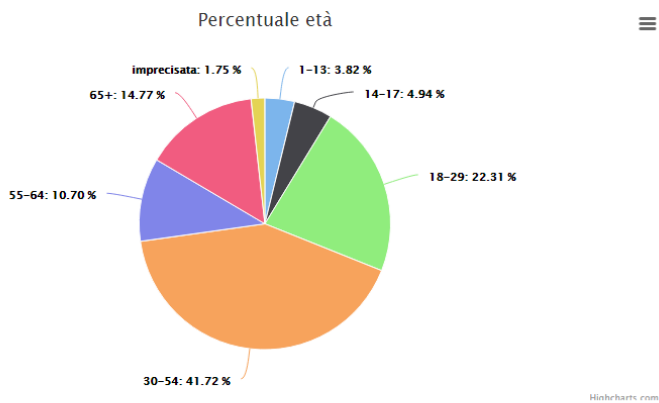


Figura 9 Percentuale età

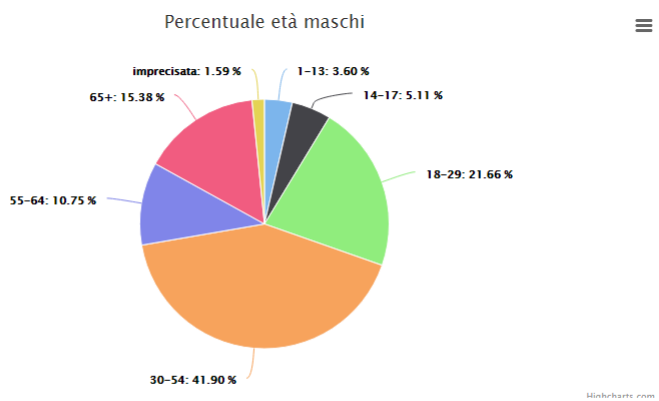


Figura 10 Percentuale età maschi

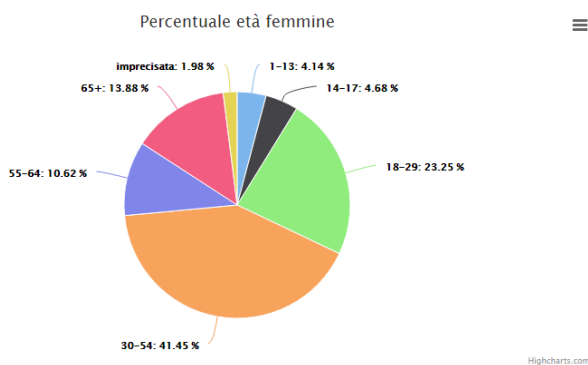


Figura 11 Percentuale età femmine

Conclusioni e possibili sviluppi

Dal lavoro effettuato sono emersi diversi aspetti riguardo agli incidenti stradali che fanno ben sperare, visto che il fenomeno risulta in diminuzione. Un possibile sviluppo futuro potrebbe essere l'aggiunta dei dati riguardo le strade coinvolte, i dati antecedenti al 2013 oppure entrambe le opzioni.